

## NÓN BẢO HỘ

Theo thống kê về tai nạn giao thông hàng năm tại Việt Nam, số người tử vong đang tiếp tục gia tăng. Vì vậy, nhà nước có quy định đến toàn dân, từ năm 2001 những người điều khiển xe từ 100cc trở lên phải đội nón bảo hiểm.

Khi nghe chuyện đội nón bảo hiểm, đa số mọi người phản đối. Vì, theo tôi, lý do thứ nhất tại Việt Nam không thể sản xuất được nón bảo hiểm nên phải nhập từ nước ngoài. Giá 1 cái từ 300.000 – 400.000 đ. Hình dạng của nón bảo hiểm tròn, độ nặng từ 500gr trở lên nên sau khi sử dụng cần thiết phải có chỗ cất đó là lý do thứ 2. Lý do thứ 3 là tại Việt Nam luật giao thông không có lắm khi chạy xe trên đường cần phải nhanh mắt. Khi đội nón bảo hiểm tình trạng xung quanh khó nhìn. Lý do thứ 4 là về phía nữ, trước khi ra đường phải trang điểm nên chuyện đội nón bảo hiểm không mấy thích lắm. Bốn lý do nêu trên là những khuyết điểm của nón bảo hiểm. Chuyện suy nghĩ của bạn nếu suy nghĩ kỹ chuyện đội nón bảo hiểm cũng có lợi điểm. Lợi điểm quan trọng đó là bảo vệ cái đầu. Khi xảy ra tai nạn giao thông, bị thương ở vùng đầu trở nên rất nhiều. Trong số đó tai nạn giới trẻ chiếm phần lớn. Ngoài những lợi điểm đó là tránh được sự ô nhiễm không khí. Khi đội nón bảo hiểm thì việc đeo khẩu trang kính mát thì trở nên không cần thiết.

Chuyện đội nón bảo hiểm thì dẫu lợi điểm có ít, theo ý kiến tôi người sử dụng xe thì tôi nghĩ là cần thiết.

Theo tôi, sinh mạng con người là quan trọng nhất. Tài sản dẫu có mất, lại làm, dùng tiền dĩ nhiên mua được. Sinh mạng con người nếu chết đi cho dù có nhiều như núi cũng không mua được. Vì vậy, phải thừa nhận lợi điểm to lớn của nón bảo hiểm. Các bạn phải tuân theo yêu cầu của nhà nước.